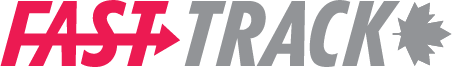
****

**Prix national d’innovation dans les transports adaptés aux besoins des aînés**

Avez-vous en main une **solution** ou une **idée** gagnante qui pourrait révolutionner la mobilité des aînés? Peut-être avez-vous une manière unique ou novatrice de transporter les aînés de votre communauté?

*L’initiative F.A.S.T. Track* est à la recherche des innovations qui pourraient être dignes d’un Prix national d’innovation dans les transports adaptés aux besoins des aînés.

Ces prix souligneront les petites, moyennes et grandes innovations qui assureront de meilleurs lendemains aux Canadiens âgés.

Les gagnants recevront :

* La reconnaissance nationale de leurs pairs lors de la toute première conférence canadienne nationale sur les transports adaptés aux besoins des aînés
* Un atelier-conseil avec notre stratège en transports adaptés aux besoins des aînés, Aislin O’Hara, lors duquel ils identifieront quelles facettes de leur innovation pourraient être améliorées, quelles stratégies seraient à privilégier et quoi préparer pour attirer l’œil des investisseurs
* La mise en contact avec des bailleurs de fonds privés dans le but de financer leur solution
* Un prix de 5 000 $ CA en argent comptant

Les prix seront accordés sur deux volets : **les volets ADAPTATION et ESSAI.**

**Le volet ADAPTATION** cherche à reconnaître les solutions novatrices qui existent déjà et dont l’impact sur les services de transports adaptés aux besoins des aînés est prouvé.

Les candidats aux prix du volet ADAPTATION doivent :

* Être enregistrés au Canada
* Avoir mis en œuvre une solution de transports efficace à l’intention des aînés canadiens
* Démontrer les réussites et la durabilité de leur solution
* Avoir le désir d’accroître la portée de leur solution
* Avoir soumis le Formulaire de profil communautaire

Trois (3) prix sont prévus pour le volet ADAPTATION.

**Le volet ESSAI** cherche à reconnaître les solutions de transport novatrices réalisables, mais pas encore réelles, qui pourraient affecter la vie des aînées de manière significative.

Les candidats aux prix du volet ESSAI doivent :

* Être enregistrés au Canada
* Avoir une idée de solution de transport qui n’existe pas encore, mais qui pourrait potentiellement bénéficier aux aînés canadiens
* Avoir songé à l’administration et au lancement potentiels de leur solution
* Avoir le désir de concrétiser leur idée
* Avoir soumis le Formulaire de profil communautaire

Trois (3) prix sont prévus pour le volet ESSAI.

**Qui peut poser sa candidature?**

* Les organisations peuvent poser leur candidature pour les volets ADAPTATION et ESSAI (un seul ou les deux)
  + Toutes les organisations (privées, publiques et à but non lucratif) sont admissibles
  + Celles-ci doivent être enregistrées au Canada
  + Leur solution ou idée doit bénéficier aux aînés canadiens

**Comment poser sa candidature**

Veuillez poser votre candidature par le biais du site Web *F.A.S.T. Track*. Vous devez, tout d’abord, remplir le Formulaire de profil communautaire. Lorsque celui-ci sera accepté, vos recevrez une invitation par courriel pour soumettre votre candidature pour nos prix.

**Innovation notoire**

L’innovation se présente tous différentes formes. De manière générale, nous cherchons à identifier les idées et solutions qui vont au-delà de la résolution de problèmes de base, à laquelle sont régulièrement soumis les transports adaptés aux besoins des aînés au Canada.

Voici quelques exemples d’innovation :

* Innovation des partenariats – le résultat de partenariats impliquant deux ou plusieurs parties, comme les partenariats public-privé
  + Des exemples :
    - Les commandites d’entreprises : aux États-Unis, Toyota s’est associée à un organisme de bienfaisance pour offrir le trajet gratuit aux aînés allant se faire vacciner contre la COVID-19
    - Une épicerie locale s’associe à un prestataire de services à but non lucratif afin que les aînés puissent y magasiner
* Innovation technologique – l’utilisation de nouvelles technologies pour améliorer les transports adaptés aux besoins des aînés, soit par le biais d’une application, d’une centrale téléphonique ou d’un système distinctif de prise de rendez-vous
  + Des exemples :
    - Une application où les aînés peuvent visionner tous les choix possibles de transports pour leur trajet (p. ex. : transports en commun, taxis, services de transport bénévole, etc.) en un seul et même endroit
    - Un service d’appels centralisé ou système de prise de réservations pouvant connecter une variété de prestataires de services de transports
* Innovations réglementaires – la mise en place de pratiques et politiques, règlements, programmes ou services pouvant engendrer de meilleures suites dans les transports et la mobilité des aînés
  + Des exemples :
    - Un corps gouvernemental voué à la création et à l’appui d’un réseau de prestataires de services de transports adaptés aux besoins des aînés
    - Une politique d’assurance explicite pour les chauffeurs bénévoles ou les services de transports adaptés aux besoins des aînés
    - Une société de transport en commun mettant en place une politique permettant à tous les aînés de leur région de réserver un trajet de leur domicile à un arrêt de transport en commun existant
    - Un service de transport adoptant un mandat de bienfaits auxiliaires, comme la réduction de l’empreinte carbonique, la création de programmes d’inclusion sociale, l’augmentation du taux de participation des aînés dans la prestation et la planification des services, etc.

**Évaluation**

Les candidatures seront évaluées par un jury spécialisé, qui inclura certains des maîtres à penser des domaines des transports, de la mobilité et du vieillissement sain. Les renseignements fournis par le biais du profil communautaire permettront à celui-ci d’avoir le contexte nécessaire pour juger adéquatement chaque candidature.

Les candidatures aux volets ADAPTATION et ESSAI seront évaluées par un comité de pairs, guidé par les 5 clés du transport adapté aux besoins des aînés[[1]](#footnote-1) :

Les 5 clés du transport adapté aux besoins des aînés

* Disponibilité

*Cette innovation/idée est-elle offerte à un grand nombre d’aînés canadiens? Lesquels? Quand (heures d’exploitation)? Certaines restrictions/limites existent-elles (c.-à-d. : lors de certains congés)?*

* Abordabilité

*L’innovation/idée est-elle abordable? Pour les aînés?*

* Accessibilité

*L’innovation/idée est-elle différemment accessible et inclusive des aînés en fonction de leurs capacités et handicaps? Cette question concerne non seulement l’accessibilité physique (p. ex. : aux véhicules), mais aussi l’accessibilité des politiques et processus (c.-à-d. : aux méthodes de réservation), etc.*

* Convenance

*L’innovation/idée est-elle convenable pour les aînés? A-t-elle été conçue en fonction de leurs besoins particuliers? Tient-elle compte des principes de bienveillance à l’égard des aînés?*

* Adaptabilité

*L’innovation/idée est-elle assez flexible pour répondre aux besoins des aînés? Peut-elle être adaptée pour répondre à différents besoins?*

L’évaluation du volet ADAPTATION tiendra compte des suites telles que :

* Le degré d’impact
* Le degré de qualité
* Le degré d’innovation
* La durabilité à long terme
* La capacité d’expansion/d’adaptation

L’évaluation du volet ESSAI tiendra compte des suites telles que :

* La nouveauté du concept
* Le potentiel d’impact
* La qualité du concept
* La faisabilité du concept
* Le degré d’investissement requis

**Comment nous rejoindre?**

Veuillez adresser vos questions à notre équipe de projet, au [getmoving@fasttrackcanada.org](mailto:getmoving@fasttraskcanada.org).

1. « Les 5 clés du transport adapté aux besoins des aînés ont été rapportées pour la première fois par la Fondation Beverly, dans sa publication de 2001, *Supplemental Transportation Programs for Seniors (Programmes de transports auxiliaires pour les aînés)* Cette publication et le programme pour lequel ces 5 clés ont été définies ont été développés en association avec la AAA Foundation for Traffic Safety. » [↑](#footnote-ref-1)