**Mandat**

**Comité national de travail pour les transports adaptés aux besoins des aînés**

*L’initiative F.A.S.T.* *Track* (le catalyseur de financement des transports adaptés pour les aînés) est une initiative de transport adapté d’envergure nationale. Elle est dirigée par HelpAge Canada et mise en œuvre par CanAge et O’Hara Aging + Accessibility inc. Financée par un don philanthropique anonyme, celle-ci vise à rassembler les maîtres à penser, experts en vieillissement et transports adaptés, et communautés de partout au pays dans le but d’accélérer le développement de solutions de transport adapté novatrices au service des aînés canadiens.

F.A.S.T. Track travaille actuellement au recrutement du Comité national de travail pour les transports adaptés aux besoins des aînés.

**Raison d’être**

Promouvoir un dialogue national invitant l’expertise et l’expérience des professionnels du transport, du vieillissement, des services communautaires et du gouvernement, dans le but de donner forme à l’avenir des transports adaptés aux besoins des aînés canadiens.

**Objectifs**

* Identifier et mettre en contact les intervenants du secteur des transports adaptés aux besoins des aînés les us avec les autres, partout au pays
* Découvrir et apprendre à connaître les solutions existant déjà au Canada, et par le fait même positionner F.A.S.T. Track de manière à pouvoir promouvoir et contribuer à celles-ci
* Se rassembler et partager l’existence des écarts, obstacles et défis connus par rapport au transport des aînés canadiens, à l’échelle pancanadienne
* Identifier et tenir compte des occasions d’innover par rapport aux services communautaires de transport des aînés
* Promouvoir la collaboration et les partenariats futurs entre les sociétés de transport des aînés publiques, privées et à but non lucratif

**Affiliation**

Le Comité national de travail pour les transports adaptés aux besoins des aînés sera divisé en trois sous-comités reflétant la taille de différentes communautés :

* *Le Comité des communautés rurales/éloignées et de petite taille* – comprendra les membres de communautés dont la population ne dépasse pas 30 000
* *Le Comité des communautés de taille moyenne* – comprendra les membres de communautés dont la population se dénombre entre 30 000 et 100 000
* *Le Comité des communautés de grande taille* – comprendra les membres de communautés dont la population dépasse 100 000

Les membres du Comité de travail comprendront des intervenants du secteur des transports adaptés aux besoins des aînés, incluant sans toutefois s’y limiter :

* Les fournisseurs de services de transport communautaires
* Les comités de travail et groupes communautaires concernés par les transports adaptés aux besoins des aînés
* Les groupes et institutions de recherche universitaires
* Les groupes de défense des droits des aînés
* Les associations de transport
* Les sociétés de technologies de transport
* Les sociétés de transport en commun
* Les établissements de soins de santé
* Les paliers de gouvernement municipal, provincial et fédéral
* Les fournisseurs de services de transport privés
* Les organismes de services aux aînés

Idéalement, chaque sous-comité de travail comprendra 10 à 15 participants issus de divers milieux, organismes et champs d’expertise associés au transport adapté aux besoins des aînés.

**Réunions**

Les sous-comités se réuniront 2 fois au cours de la période du projet, pour un total de 6 rencontres, tous comités confondus.

Les réunions dureront 1 h 30, elles auront lieu lors des heures normales de bureau et elles seront coordonnées en fonction des disponibilités des membres.

L’une des rencontres aura lieu lors de la dernière semaine de janvier.

L’une des rencontres aura lieu lors de la dernière semaine de mars.

**Attentes et niveau d’engagement**

Il est attendu des membres qu’ils participent aux deux réunions et qu’ils y arrivent prêts et ouverts au partage de réflexions, d’idées et de commentaires. Les membres s’engagent à respecter le temps et les opinions d’autrui, et à se comporter de manière professionnelle, respectueuse et inclusive.

Participation : il est attendu des membres qu’ils participent à 2 réunions de 1 h 30 chacune (pour un total de 3 heures).

Ordre du jour : celui-ci leur sera envoyé par courriel 1 semaine avant chaque réunion.

Préparatifs : les membres devraient s’attendre à passer 1 ou 2 heures à se préparer avant chaque réunion. Cette préparation peut comprendre l’examen des rapports de situation, des principaux constats et des nouvelles solutions de transport soumises, ou l’évaluation des renseignements figurant à l’ordre du jour et la préparation de questions pertinentes.

Déroulement : les réunions auront lieu sur Zoom et seront présidées par la conseillère stratégique en transport adapté aux besoins des aînés de l’équipe de projet *F.A.S.T. Track*, Aislin O’Hara.

Confidentialité : les membres conviennent de la confidentialité des réunions du comité de travail, et s’engagent à ne pas partager ou discuter de la substance de celles-ci avec des personnes n’appartenant pas au comité.

Procès-verbal / compte rendu : un procès-verbal détaillé sera envoyé aux membres 1 semaine après chaque réunion.

Durée du projet et de l’affiliation : la durée prévue du projet est de 8 mois (octobre 2021 à mai 2022). Nous espérons que le travail du Comité national de travail pour les transports adaptés aux besoins des aînés continuera même après la phase actuelle du projet.

Conférence nationale : les membres du comité de travail seront invités à prendre part à la Conférence nationale sur les transports adaptés aux besoins des aînés (qui aura lieu en avril 2022).

Rémunération et remboursement : aucune rémunération n’est prévue pour la participation à ce comité de travail. Nous vous remercions du don de votre temps pour cet important projet et espérons que celui-ci offrira l’occasion à tous les membres d’élargir leur réseau.

**Déclaration d’intérêt**

Si vous souhaitez nous faire part de votre intérêt à l’égard de l’un de nos comités, veuillez remplir le formulaire suivant dans Google Docs : <https://docs.google.com/forms/d/1u5HkXC5wHDrdkHPL6AQNieyy3E961bGiGDzMoG9ir48/edit>

**Renseignements supplémentaires**

Pour en apprendre plus au sujet de l’initiative F.A.S.T. Track, veuillez consulter le [https://fasttrackcanada.org/fr](https://fasttrackcanada.org/fr/)

En cas de question concernant le comité de travail, veuillez vous adresser à aislin@oharaconsult.com.